

D e c y z j a

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 t.j.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 52 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 r., poz. 256 ze zm) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach który złożył Powiat Włocławski, reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Wiesława Łuszyńskiego z firmy Zakład Projektowania Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDROG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy,

I stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na : „, Rozbudowie drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji przedsięwzięcia

- Stosować sprawny sprzęt i urządzenia
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
- zaplecze budowy, oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem pobliskich cieków wodnych Chodeczka i Zgłowiączka tj. w odległości co najmniej 50 m od w/w cieków
- zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie w/w cieków
- prace w obrębie cieków ,w tym prace rozbiórkowe, prowadzić etapowo , w sposób zapewniający ciągłość przepływu wody oraz niepowodujący zwięzania jej koryta
- wszelkie prace związane z remontem, rozbudową bądź wymiana przepustów znajdujących się na w/w ciekach prowadzić wyłącznie z brzegów, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obrębie koryta
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami
- wody na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami
- zabezpieczenie koryta cieków w okolicy przepustów wykonać z materiałów naturalnych
- podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć ciek przed dostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/ odpadów
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania

- w sytuacji awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczenia gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia

- wodę na potrzeby socjalno bytowe oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami bądź siecią wodociągową

- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia)

- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać przy pomocy

projektowanych oraz istniejących wypustów włączonych do istniejącej kanalizacji oraz do istniejących cieków tj. rz. Zgłowiączka oraz rowów przydrożnych

odbudowanych rowów przydrożnych, oraz poprzez proj. kanalizację deszczową z przelewem awaryjnym do odbudowanego rowu przydrożnego w m. Gołębin

wpustów deszczowych włączonych do cieku wodnego Dopływ ze Świętosławia

odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód

- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,

- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne

- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne

- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi odkładać składować poza obszarami na których znajdują się ciekі wodne poza terenem zagrożonym powodzią a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęcia wód podziemnych

- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów

- odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu zraszać je wodą.

3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

4) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

5) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

6) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

7) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

8) Ewentualne zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię:

- a) poza terenami chronionymi akustycznie,
- b) w odległości co najmniej 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,
- c) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- d) poza użytkami leśnymi.

9) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia

**Tabela nr 4b Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek
od km 0+000 do km 6+225 - odc 2. km 1+390,30 do km 3+008,94**

Zestawienie krzewów do wycinki

Lp	nr drzewa	Pikietaż	gatunek	powierzchnia [m ²]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi) prawa/lewa	uwagi
1	krzew K2.1	1+	trzmielina	15,85	lewa	
2	krzew K2.2	1+480,21 1+484,2	głóg	6,86	lewa	
3	krzew K2.3	1+484,2 1+493,73	jałowiec	15,81	lewa	
4	krzew K2.4	1+494,00 1+497,32	dzika róża	6,84	lewa	
5	krzew K2.5	1+888,69 1+897,24	wierzba odrosty	22,08	lewa	
6	krzew K2.6	2+304,66 2+310,93	2 agawy, byliny	7,11	lewa	
7	krzew K2.7	2+325,65 2+331,92	wierzba odrosty	7,15	lewa	
8	krzew K2.8	2+336,12 2+342,34	wierzba odrosty	7,08	lewa	
9	krzew K2.9	2+588,31 2+601,85	agawy	31,83	lewa	żywoplot

Tabela nr 4a Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 0+000 do km 6+225 - odc 1. km 0+034,42 do km 1+405,35					
Lp	nr drzewa	pikietaż	gatunek	obwód [cm]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi) prawa/lewa
1	D1-1	0+074,64	topola	314	lewa
2	D1-2	0+401,33	topola	173	lewa
3	D1-3	0+544,76	topola	157	lewa
4	D1-4	0+550,11	topola	170	lewa
5	D1-5	0+551,96	topola	160	lewa
6	D1-6	0+552,58	topola	173	lewa
7	D1-7	0+557,28	topola	181	lewa
8	D1-8	0+559,39	topola	165	lewa
9	D1-9	0+573,60	topola	170	lewa
10	D1-10	0+601,16	topola	126	lewa
11	D1-11	0+608,31	topola	126	lewa
	D1-12	0+653,61	topola	157	lewa
12	D1-13	0+662,71	jesion	110	lewa
13	D1-14	0+672,36	lipa	251	prawa
14	KRZ1-1	0+670,03 0+678,12	bez czarny	powierzchnia 6,2m ²	lewa

**Tabela nr4c Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek
od km 0+000 do km 6+225 - odc. 2. km 1+390,30 do km 3+008,94**

Zestawienie drzew do wycinki

Lp	nr drzewa	Pikietaż	gatunek	obwód [cm]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi) prawa/lewa
1	D2.1	1+464,05	brzoza ulamana	35	lewa
2	D2.2	1+473,49	brzoza	55	lewa
3	D2.3	1+475,14	brzoza	60	lewa
4	D2.4	1+477,01	brzoza	55	lewa
5	D2.5	1+479,64	sosna	40	lewa
6	D2.6	1+482,02	sosna	40	lewa
7	D2.7	1+482,13	sosna	<20	lewa
8	D2.8	1+485,22	sosna	<20	lewa
9	D2.9	1+486,6	sosna	<20	lewa
10	D2.10	1+489,86	sosna	<20	lewa
11	D2.11	1+497,15	sosna	<20	lewa
12	D2.12	1+498,69	sosna	<20	lewa
13	D2.13	1+502,52	sosna	<20	lewa
14	D2.14	1+501,08	sosna	<20	lewa
15	D2.15	1+505	sosna	<10	lewa
16	D2.16	1+521,44	topola	260	lewa
17	D2.17	1+536,21	topola	200	lewa
18	D2.18	1+545,02	topola	223	lewa
19	D2.19	1+548,93	sosna	60	lewa
20	D2.20	1+551,14	brzoza	60	lewa
21	D2.21	1+551,71	topola	215	lewa
22	D2.22	1+563,54	topola	230	lewa
23	D2.23	1+565,74	topola	228	prawa
24	D2.24	1+576,10	topola	230	prawa
25	D2.25	1+596,32	topola	222	prawa
26	D2.26	1+628,89	topola	237	prawa
27	D2.27	1+646,65	topola	238	lewa
28	D2.28	1+675,98	topola	193	lewa
29	D2.29	1+686,35	sosna	65	lewa
30	D2.30	1+688,88	sosna	60	lewa
31	D2.31	1+694,96	sosna	45	lewa
32	D2.32	1+695,77	klon?	87	lewa
33	D2.33	1+650,35	topola	190	prawa
34	D2.34	1+661,24	topola	170	prawa
35	D2.35	1+703,16	sosna		lewa
36	D2.36	1+703,52	sosna + odrosty		lewa
37	D2.37	1+710,41	owocowe	75	lewa
38	D2.38	1+713,02	owocowe	72	lewa
39	D2.39	1+715,82	owocowe	74	lewa
40	D2.40	1+703,52	klon	87	prawa
41	D2.41	1+746,11	klon	124	prawa
42	D2.42	1+827,38	klon	125	prawa
43	D2.43	1+830,32	Klon	230	lewa
44	D2.44	1+845,45	klon	30	lewa
45	D2.45	1+848,28	klon	284	lewa
46	D2.46	1+867,50	klon jawor	163	prawa
47	D2.47	1+878,19	klon jawor	150	prawa
48	D2.48	1+910,56	lipa	110	lewa
49	D2.49	1+913,85	lipa	40+48+28+35+45	lewa
50	D2.50	1+917,50	śliwa	35	prawa
51	D2.51	1+921,94	klon jawor	55+94	prawa
52	D2.52	1+954,08	świerk	120	lewa
53	D2.53	1+964,37	lipa	180	lewa
54	D2.54	1+965	robinia akacjowa	30	lewa
55	D2.55	1+971,69	grusza	80	lewa
56	D2.56	1+977,30	robinia akacjowa	115	lewa
57	D2.57	1+977,30	robinia akacjowa		lewa
58	D2.58	1+984,97 1+986,33	odrosy, krzaki		lewa
59	D2.59	1+962,44	klon	55	prawa
60	D2.60	1+975,88	grusza	47	prawa
61	D2.61	1+999,60	grusza	Spienne (30cm do 70cm)	prawa
62	D2.62	2+004,04	grusza	63	prawa
62	D2.62a	2+018,15	grusza	43	prawa
63	D2.63	2+029,85	klon	173+40	prawa
64	D2.64	2+005,33	owocowe	45	lewa
65	D2.65	2+008,37	owocowe	50+35+39	lewa
66	D2.66	2+010,90	owocowe	75+70	lewa
67	D2.67	2+013,53	owocowe	75	lewa
68	D2.68	2+015,81	owocowe	80	lewa

70	D2.70	2+022,36	owocowe	63+70	lewa
71	D2.71	2+024,83	owocowe	7 pienne 20 do 70cm	lewa
72	D2.72	2+042,84	klon	78	lewa
73	D2.73	2+080,03	klon	75	lewa
74	D2.74	2+094,45	klon	71	lewa
75	D2.75	2+126,86	jarzqb	130	lewa
76	D2.76	2+129,90	jarzqb	190	lewa
77	D2.77	2+137,46	brzoza	57	lewa
78	D2.78	2+140,60	brzoza	55	lewa
79	D2.79	2+143,45	brzoza	60	lewa
80	D2.80	2+146,77	brzoza	48	lewa
81	D2.81	2+150,01	brzoza	75	lewa
82	D2.82	2+152,65	brzoza	42	lewa
83	D2.83	2+155,42	brzoza	52	lewa
84	D2.84	2+160,54	brzoza	73	prawa
85	D2.85	2+162,73	brzoza	78	lewa
86	D2.86	2+165,37	brzoza	72	lewa
87	D2.87	2+167,92	brzoza	63	lewa
88	D2.88	2+170,72	klon	167,92	lewa
89	D2.89	2+061,11	klon	70	lewa
90	D2.90	2+080,14	klon		prawa
91	D2.91	2+096,76	klon		prawa
92	D2.92	2+157,97	jarzqb	215	lewa
93	D2.93	2+219,02	klon	205	lewa
94	D2.94	2+200,76	klon	135	prawa
95	D2.95	2+210,11	klon jawor	193	prawa
96	D2.96	2+219,64	klon jawor	125	prawa
97	D2.97	2+273,88	klon	270	lewa
98	D2.98	2+323,58	klon	92	lewa
99	D2.99	2+339,87	świerk	75	lewa
100	D2.100	2+377,48	owocowe	15+9+13	lewa
101	D2.101	2+385,57	owocowe	35	lewa
102	D2.102	2+390,12	owocowe	50	lewa
103	D2.103	2+404,88	brzoza	65	lewa
104	D2.104	2+404,88	brzoza	55	lewa
105	D2.105	2+417,90	owocowe	46	lewa
106	D2.106	2+421,17	świerk	68	lewa
107	D2.107	2+424,03	świerk	48	lewa
108	D2.108	2+427,94	owocowe	65	lewa
109	D2.109	2+427,94	świerk	55	lewa
110	D2.110	2+437,35	owocowe	40	lewa
111	D2.111	2+449,79	owocowe	85	lewa
112	D2.112	2+455,60	owocowe	75	lewa
113	D2.113	2+484,38	owocowe	60	prawa
114	D2.114	2+496,18	owocowe	14+14	prawa
115	D2.115	2+529,50	lipa	16	prawa
116	D2.116	2+518,99	brzoza	12	lewa
117	D2.117	2+521,00	brzoza	16	lewa
118	D2.118	2+527,24	sosna	30	lewa
119	D2.119	2+528,57	sosna	62	lewa
120	D2.120	2+530,17	sosna	73	lewa
121	D2.121	2+531,02	sosna	50	lewa
122	D2.122	2+532,19	sosna	47	lewa
123	D2.123	2+553,07	cis		lewa
124	D2.124	2+555,77	cis		lewa
125	D2.125	2+558,00	cis		lewa
126	D2.126	2+560,1	cis		lewa
127	D2.127	2+592,19	akacja		lewa
128	D2.128	2+603,00	sosna	107	lewa
129	D2.129	2+655,39	świerk		lewa
130	D2.130	2+656,23	świerk		lewa
131	D2.131	2+66,70	wiaz	290	
132	D2.132	2+769,91	wiaz	280	

**Tabela nr 4d Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek
od km 0+000 do km 6+225 - odc 3 km 3+008,94 do km 4+627,34**

Lp	nr drzewa	Pikietaż	obręb	gatunek	obwód [cm]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi) prawa/lewa
1	3.1	3+133,89	36	klon pień -odrosty	254	lewa
2	3.2	3+199,50	36	klon	402	lewa
3	3.3	3+217,46	36	klon	367	lewa
4	3.4	3+869,07	36	dąb	63	prawa
5	3.5	3+875,97	36	klon	79	prawa
6	3.6	3+878,40	36	klon	66	lewa
7	3.7	3+881,70	36	klon	60	lewa
8	3.8	3+908,80	36	dąb	157	prawa
9	3.9	3+949,80	36	klon	151	prawa
10	3.10	3+968,50	36	klon	141	prawa
11	3.11	4+016,70	36	klon	16	lewa
12	3.12	4+018,00	36	klon	28	lewa
13	3.13	4+020,50	36	klon	60	lewa
14	3.14	4+023,70	36	klon	28	lewa
15	3.15	4+076,33	36	klon	119	lewa
16	3.16	4+037,86	36	klon	339	lewa
17	3.17	4+157,86	36	klon	245	prawa
18	3.18	4+244,78	36	jesion	188	prawa
19	3.19	4+317,50	36	klon	173	prawa
20	3.20	4+342,38	36	klon	182	prawa
21	3.21	4+370,01	36	klon	126	prawa
22	3.22	4+424,59	36	jesion	138	prawa
23	3.23	4+544,69	36	jesion	129	prawa
24	3.24	4+567,69	36	jesion	217	prawa
25	3.25	4+602,50	36	jesion	201	prawa
26	3.26	4+619,03	36	jesion	100	prawa

**Tabela nr 4 e Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek
od km 0+000 do km 6+225 - odc 4. km 4+627,34 do km 6+245,96**

Zestawienie drzew do wycinki

Lp	nr drzewa	Pikietaż	gatunek	obwód [cm]	strona drogi (zgodnie z pikietażem drogi) prawa/lewa
1	D4.1	4+646,37	klon	32	prawa
2	D4.2	4+647,03	jesion	121	prawa
3	D4.3	4+663,44	jesion	116	prawa
4	D4.4	4+684,37	grab	76	prawa
5	D4.5	4+703,76	jesion	92	prawa
6	D4.6	4+749,63	grab	250	lewa
7	D4.7	4+762,60	jesion	125	prawa
8	D4.8	4+769,7	jesion	77	prawa
9	D4.9	4+749,77	klon	132	prawa
10	D4.10	4+773,95	grab	104	prawa
11	D4.11	4+794,50	klon	81	prawa
12	D4.12	4+842,56	klon	84	prawa
13	D4.13	4+910,40	klon	94	prawa
14	D4.14	4+908,56	klon	75	lewa
15	D4.15	4+933,92	klon	123	prawa
16	D4.16	4+936,65	klon	108	prawa
17	D4.17	4+940,98	klon	109	prawa
18	D4.18	4+946,07	klon	61 i 68	prawa
19	D4.19	4+953,72	grab--3 odnogi	138, 90, 90	prawa
20	D4.20	4+945,86	klon	40	lewa
21	D4.21	4+953,08	klon	98	lewa
22	D4.22	4+081.41	lipa	96 i 76	lewa
23	D4.23	5+218,54	brzoza	45	prawa
24	D4.24	5+221,32	brzoza	42	prawa
25	D4.25	5+223,68	brzoza	44	prawa
26	D4.26	5+225,90	brzoza	29	prawa

27	D4.27	5+228,21	brzoza	59	prawa
28	D4.28	5+230,54	brzoza	56	prawa
29	D4.29	5+232,84	brzoza	45	prawa
30	D4.30	5+234,02	brzoza	54	prawa
31	D4.31	5+258,73	jesion	60	prawa
32	D4.32	5+263,50	jesion	73	prawa
33	D4.33	5+270,91	jesion	87	prawa
34	D4.34	5+278,85	jesion	85	prawa
35	D4.35	5+288,39	jesion	106	prawa
36	D4.36	5+293,39	jesion	85	prawa
37	D4.37	5+341,61	jesion	93	prawa
38	D4.38	5+355,43	jesion	87	prawa
39	D4.39	5+371,82	jesion	94	prawa
40	D4.40	5+375,02	jesion	111	prawa
41	D4.41	5+381,57	jesion	85	prawa
42	D4.42	5+702,10	jesion	18	lewa
43	D4.43	5+865,17	jesion	89	prawa
44	D4.44	5+900,00	brzoza	122	prawa
45	D4.45	5+953,41	jesion	128	prawa
46	D4.46	6+107,90	jesion	60	prawa
47	D4.47	6+145,32	jesion	117	prawa
48	D4.48	6+150,54	jesion	95	prawa
49	D4.49	6+162,06	jesion	110	prawa
50	D4.50	6+181,54	jesion	98	prawa
51	D4.51	6+185,88	jesion	87	prawa
52	D4.52	6+210,1	jesion	72	prawa
53	D4.53	6+224,30	jesion	107, odrosty 5x (14-18)	prawa
54	D4.54	6+231,80	jesion	72	prawa

10) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa, braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

11) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1 nasadzone drzewo za każde usuwane drzewo o obwodzie do 200 cm, 2 nasadzone drzewa za każde usuwane drzewo o obwodzie 201-300 cm, 3 nasadzone drzewa za każde usuwane drzewo o obwodzie 301-400 cm, oraz w skali 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji względem przedmiotowej inwestycji.

12) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielnie wykonane nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.

13) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinie a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:

a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,

b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.

14) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.

15) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

16) Wykopy prowadzić metodą odcinkową oraz zasypywać niezwłocznie po zakończeniu prac.

17) Na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające teren prac przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:

a) wygradzenie wzdłuż granic przedsięwzięcia w sąsiedztwie zinwentaryzowanych w trakcie badań terenowych potencjalnych siedlisk płazów,

b) dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,

c) płotki wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,

d) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,

e) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,

f) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,

g) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°; zalecana długość daszka to 10 cm,

h) na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,

i) po zrealizowaniu inwestycji, wygradzenia zdemontować.

18) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 4 skrzynki lęgowe typu A oraz 4 schrony dla nietoperzy. Skrzynki lęgowe oraz schrony dla nietoperzy wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki.

- 19) Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych o grubości 2-4 cm, zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - c) zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - d) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 27 cm, wysokość tylnej ścianki: 30 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - e) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy przyjąć jako: 19 cm wysokości, 43 cm szerokości, 3,5 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 40 cm szerokości i 1,5 cm długości,
 - f) zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.
- 20) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek i schronów, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 21) W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy.
- 22) Odpady magazynować selektywnie, w sposób uwzględniający ich właściwości fizyko-chemiczne (pojemniki, kontenery, beczki, silosy, kosze, worki, big-bagi, opakowania przyzmy itp.), w oznaczonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy:
- 1) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.

Uzasadnienie

- 1) W dniu 12.01.2022r. wpłynął wniosek Powiatu Włocławskiego, reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Wiesława Łuszyńskiego z firmy Zakład Projektowania Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDROG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy, o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowie drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96, Do ww. wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem, na który będzie ono oddziaływać.
- 2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany zgodnie z wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość rozbudowywanej drogi wynosi około 6,21 km.

3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 t.j.), Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinia WOO.4220.153.2022.DK.10 z dnia 27.06.2022 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku postanowienie N.NZ-42-12-02/22 z dnia 02.02.2022 r. Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku opinia WA.ZZŚ.7.435.16.2022.WŁ z dnia 21.02.2022r. w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.

5) Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko- analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania. organ prowadzący postępowanie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty:

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec

– Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96, zlokalizowanego w obrębach ewidencyjnych: 0001 Lubraniec – miasto, 0020 Lubraniec Parcele, 0036 Turowo, 0025 Ossowo, gmina Lubraniec, powiat włocławski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie przez tereny rolne z zabudową zagrodową oraz mieszkaniową jednorodzinną, częściowo wśród użytków leśnych, przecinając rzeki Zgłowiączka i Chodeczka. Omawiany odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności, spękania i ubytki jezdni, co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz obniża skuteczność odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, usunięcie drzew),
- wykonanie robót ziemnych umożliwiających poszerzenie istniejącej jezdni,
- wykonanie nakładki i poszerzenia jezdni bitumicznej,
- wykonanie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz poszerzeniami jezdni,
- budowę zjazdów z drogi o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej,
- wykonanie odwodnienia drogi (rowy przydrożne, kolektor deszczowy, wpusty deszczowe),
- uformowanie wraz z jednoczesnym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nowych poboczy utwardzonych,
- przebudowę oświetlenia ulicznego.

Tym samym wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy Z (zbiorczej) o dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś i kategorii ruchu KR3, o nawierzchni bitumicznej. Przyjęta prędkość dopuszczalna to 40 km/h w terenie zabudowanym oraz 60 km/h na pozostałym odcinku drogi. Szerokość jezdni wyniesie 6 m. Klasa techniczna oraz kategoria ruchu drogi nie ulegną zmianie względem stanu obecnego. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej na teren budowy beczkowozami), asfaltobetonu, betonu, kostki betonowej i kamiennej, kruszywa łamanego, cementu, piasku, a także energii elektrycznej. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę. W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał wariant przedsięwzięcia polegający na rozbudowie drogi bez wykonania chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej.

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo ruchu drogowego, zdecydowano o realizacji wariantu polegającego na rozbudowie drogi wraz z budową chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej. Odstąpienie od realizacji zadania skutkowałoby pozostawieniem drogi w obecnym stanie (liczne nierówności, spękania i ubytki), przyczyniając się do generowania uciążliwości dla środowiska (zwiększona emisja hałasu oraz pyłów). Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Rozbudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do rozbudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania rozbudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy rozbudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Powstający w wyniku frezowania istniejących fragmentów nawierzchni bitumicznej destruktu asfaltowy zostanie skierowany do przetworzenia w wytwórni mas bitumicznych. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Lokalnie droga graniczy z obszarami leśnymi, jednak biorąc pod uwagę fakt rozbudowy po istniejącym śladzie, nie przewiduje się konieczności wylesienia. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Omawiana droga dwukrotnie przecina obszary szczególnego zagrożenia powodzią, powiązane z rzekami Zgłowiączka i Chodeczka. Jak wynika z uzupełnienia Kip, droga przebiega nasypem, a obiekty mostowe nad tymi rzekami są wyłączone z zakresu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z czym wystąpienie ewentualnej powodzi nie stwarza zagrożenia dla

przedmiotowego przedsięwzięcia. Rozbudowa drogi pozostanie również bez wpływu na skutki powodzi dla obszarów okolicznych. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 191 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

– PLRW20002027859 – „Zgłowiączka wypływu z jez. Głuszyńskiego do Chodeczki bez Chodeczki”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

– PLRW200020278699 – „Chodeczka od wypływu z jez. Borzymowskiego do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

– PLRW20002027879 – „Zgłowiączka od Chodeczki do Lubieńki bez Lubieńki”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

– PLRW20001727872 – „Dopływ ze Świętosławia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Jak wynika z uzupełnienia Kip, Inwestor nie przewiduje konieczności wykonania tymczasowego zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn, ponieważ materiały niezbędne do realizacji zadania będą dowożone i wykorzystywane na bieżąco. Gdyby jednak zaszła potrzeba zorganizowania zaplecza budowy, należy je zlokalizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, w odległości co najmniej 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz użytkami leśnymi. Powyższe uwarunkowania zmniejszą ewentualne uciążliwości względem najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczą ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, a także przypadkowego uszkodzenia drzewostanu. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, przewidziano następujące rozwiązania z zakresu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni:

– na odcinku w miejscowości Lubraniec do istniejącego ronda w miejscowości Lubraniec Parcele – projektowane oraz istniejące wpusty (na studniach z osadnikiem piasku) włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących cieków wodnych, w tym rzeki Zgłowiączka oraz rowów

przydrożnych trawiastych,

– od istniejącego ronda w miejscowości Lubraniec Parcele do miejscowości Koszanowo poprzez odbudowywane rowy przydrożne trawiaste oraz poprzez projektowaną kanalizację deszczową z przelewem awaryjnym do odbudowanego rowu przydrożnego w miejscowości Gołębin,

– od miejscowości Gołębin do końca rozbudowy drogi poprzez wpusty deszczowe włączone do cieków rzeki „Dopływ ze Świętosławia” w miejscowości Gołębin,

Wody opadowe będą podczyszczane poprzez osadniki piasku zastosowane w miejscach projektowanych wpustów deszczowych oraz poprzez trawiaste rowy przydrożne. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Etap budowy będzie się wiązał z wykonaniem wykopów, których głębokość wyniesie do 2,5 m p.p.t. Jak wynika z załączonej opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, opracowanej przez GEO-bit Consulting w marcu 2022 r., w wyniku przeprowadzonych badań terenowych w rejonie ww. drogi stwierdzono występowanie wód gruntowych na głębokości 3,5-4,7 m p.p.t., w związku z czym prowadzone wykopy nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie przewiduje się trwałego naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację zamierzenia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedmiotowa droga przebiega przez obszar o charakterze rolniczym z rozproszonymi terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej, które należą do kategorii terenów chronionych przed hałasem w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 t.j.).

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00. Wyjątek stanowić będą prace betonarskie, których technologia wymaga zachowania ciągłości procesu.

Ponadto, należy:

- zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie,
- stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr),
- stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego. W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawskopomorskiej, na terenie której znajduje się projektowane przedsięwzięcie

– uchwała nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2020 r., poz. 3479).

Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe). W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 190629C (posiadającej skrzyżowanie z omawianą drogą powiatową), dla której tutejszy Organ wydał w dniu 24 września 2021 r., opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, zgodnie z uzupełnieniem Kip, w ciągu omawianej drogi zlokalizowane są 2 obiekty mostowe, które jednak zostały wyłączone z zakresu przedsięwzięcia. Dla przebudowy jednego z tych mostów, tutejszy Organ w dniu 27 grudnia 2021 r. wydał opinię, znak: WOO.4220.1172.2021.OD.4, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego w m. Lubraniec Parcele w ciągu drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek”. Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji, przebudowa ww. mostu oraz drogi gminnej odbędzie się w 2022 r., przed rozpoczęciem rozbudowy omawianej drogi powiatowej, w związku z czym nie dojdzie do ewentualnego oddziaływania skumulowanego. Nieznaczące skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 230 sztuk drzew i 127 m2 krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (274 drzew i 127 m2 krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy w związku z planowaną wycinką drzew będących potencjalnym siedliskiem chronionych gatunków ptaków i nietoperzy. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. W celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie oraz prowadzenia wykopów metodą odcinkową, co zostało również wskazane w Kip. Celem minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów, zostaną wprowadzone tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) od strony cieku i zbiorników wodnych, znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji. W ramach realizacji przedsięwzięcia, planowana jest wymiana istniejących przepustów na nowe, przy czym ich średnica pozostanie bez zmian. Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu zamierzenia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.: – w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych,

odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, – w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Określenie warunków realizacji oraz eksploatacji zamierzenia, koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018r. Poz. 2096) zawiadomiono strony o zgromadzeniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami sprawy, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, uzyskania wyjaśnień w sprawie, składania wniosków i zastrzeżeń. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania. Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją. Przebudowa drogi spowoduje płynniejszy, a tym samym cichszy ruch pojazdów, co w efekcie znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszy negatywny wpływ ruchu samochodowego na środowisko. Ponadto, z uwagi na fakt iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci estetyki krajobrazu, jednocześnie stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na planowane przedsięwzięcie w centralnej Polsce. Inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszar geograficzny. Zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wyeliminuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 t.j.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 - 19. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Lubiąńca

Stanisław Budzyński

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Łuszyński – Pełnomocnik, Zakład Projektowania Nadzoru i Usług Consultingowych
INŻDROG s.c.,
Krystyna i Wiesław Łuszyńscy, ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz.

Do wiadomości :

- 1) RDOŚ w Bydgoszczy
- 2) PPIS we Włocławku
- 3) Państwowe Gospodarstw Wodne Wody Polskie w Warszawie
- 4) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

„ Rozbudowie drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96, ”

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec - Kruszynek . Długość projektowanej rozbudowy drogi jest od km 0+034,42 do km 6+245,96 i wynosi 6211,54 mb . Kategoria drogi - drogi powiatowa, klasa drogi – Z zbiorcza. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez :

a) na odcinku w m. Lubraniec do istniejącego ronda w m. Lubraniec Parcele poprzez projektowane oraz istniejące wpusty włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących cieków wodnych - rz. Zgłowiączka oraz rowów przydrożnych

b) od istniejącego ronda w m. Lubraniec Parcele do m. Koszanowo poprzez odbudowywane rowy przydrożne, oraz poprzez proj. kanalizację deszczową z przelewem awaryjnym do odbudowanego rowu przydrożnego w m. Gołębin

C) od m. Gołębin do końca rozbudowy drogi poprzez wpusty deszczowe włączone do cieku wodnego Dopływ ze Świętosławia w m. Gołębin

D) istniejące przepusty drogowe będą przebudowane - wymiana rur betonowych oraz montaż ścianek czołowych betonowych, prefabrykowanych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełniać będzie wymogi, jak dla kategorii ruchu KR3, tj.

Od km 0+034,42 do km 0+985,00

– **konstrukcja jezdni (nakładka bitumiczna od początku do kilometra 4+109) }**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm, } warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm, }

geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie, }

warstwa wyrównawcza z AC16P gr. 5cm, }

istniejąca nawierzchnia jezdni (frezowanie gr. 3cm).

Od km 0+985,00 do km 6+245,96

– **konstrukcja jezdni na istn. nawierzchni bitumicznej }**

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm, }

warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm, }

geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie, }

warstwa wyrównawcza z AC16P gr. 6cm, }

warstwa wyrównawcza z AC16P gr. 6cm, }

istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni – *

- konstrukcja poszerzenia jezdni istn. nawierzchni bitumicznej }

warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm, } warstwa wiążąca z AC16W gr. 6cm, }

geosiatka z włókien szklanych wstępnie zatapiających w asfalcie, }

górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 7cm, }

dolna warstw. podb. pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm, }

podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr.20cm. – konstrukcja chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej / ścieżki rowerowej: }

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara, typu „cegiełka”) gr. 6cm, }

podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm, } warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm, }

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. – konstrukcja zjazdów TYP1: }

warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (kolorowa, typu „cegiełka”) gr. 8cm, }
podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3÷5cm, }
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm, }
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm, }
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. – konstrukcja zjazdów TYP2: }
warstwa ścieralna z AC11S gr. 5cm, }
warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC16W gr. 4cm, }
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm, }
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm, }
profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. – konstrukcja poboczy: }
warstwa z gruzu betonowego 0/31,5mm gr. 10cm.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej, sanitarnej oraz elektrycznej – wymiana istniejących lamp oświetleniowych na ledowe oraz uzupełnienie oświetlenia oraz zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych. W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się ingerencji w teren przyległy do pasa drogowego z wyjątkiem budowy odwodnienia, dowiązania istniejących zjazdów do projektowanej jezdni drogi powiatowej . Droga powiatowa wymaga rozbudowy, gdyż są niedostosowane do wymogów technicznych stawianych drogom obsługującym zabudowę mieszkaniowo-usługową , co powoduje utrudnienia w jego użytkowaniu i wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj, stan nawierzchni oraz zły stan techniczny drogi powodują znaczne zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego i uciążliwości eksploatacyjne.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną. Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej o łącznej długości 6211,54 mb , powierzchni zagospodarowania pasa drogowego 104 040,29 m² .

Rodzaj technologii.

W zakresie robót składających się na realizację planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 2913C LubraniecKruszynek, przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, usunięcie drzew stwarzających zagrożenie w bezpieczeństwie drogowym czy kolidujących z inwestycją, czy pozostających);
- wykonanie robót ziemnych umożliwiających poszerzenie istniejącej jezdni;
- wykonanie nakładki i poszerzenia jezdni bitumicznej;
- wykonanie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej ;
- wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz poszerzeniami jezdni ;
- budowę istniejących zjazdów z drogi wraz z wyposażeniem ich w nawierzchnię twardą (tu: bitumiczną lub z betonowej kostki brukowej), obramowaną opornikami betonowymi;
- wykonanie odwodnienia drogi (rowy przydrożne, kolektor deszczowy, wpusty deszczowe);
- uformowanie wraz z jednoczesnym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nowych poboczy utwardzonych – wycinkę drzew kolidujących z rozbudowa drogi 230 sztuk
- wycinkę krzewów na powierzchni ogółem 126,81m² – przebudowę oświetlenia ulicznego .

W ramach wykonania konstrukcji jezdni planowane jest wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszyw oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Pobocze planuje się wykonać jako utwardzone kruszywem.

Burmistrz Lubranca

Stanisław Budzyski